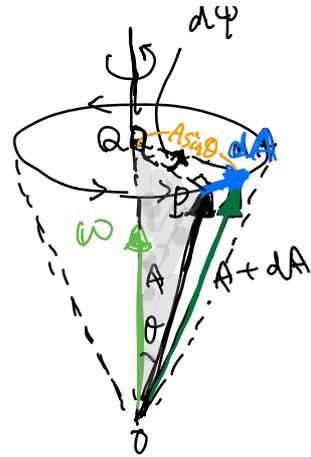


力学ICD演習解答例

演習14

1. dt 秒の間に $\mathbf{A} \rightarrow \mathbf{A} + d\mathbf{A}$ に回転したとする。 $d\mathbf{A}$ の向きは右図からわかるように ($dt \rightarrow 0$ の極限において) \mathbf{A} ベクトルの先端が描く円のP点での接線方向になる。また、その大きさは $|d\mathbf{A}| = (A \sin \theta) d\phi$ 。ただし、 θ, ϕ は、それぞれ、 \mathbf{A} ベクトルの軸からの傾き、 \mathbf{A} ベクトルの回転した角度を表すとする。 $d\mathbf{A}/dt$ の向きは、 $d\mathbf{A}$ の向きと同じでP点での円の接線方向、その大きさは、 $|d\mathbf{A}/dt| = (A \sin \theta) d\phi/dt = (A \sin \theta) \omega$ となる。一方、 $\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{A}$ は向きが $\triangle OPQ$ の面に垂直、すなわち、P点での円の接線方向となり $d\mathbf{A}/dt$ の向きと一致する。また、 $|\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{A}| = \omega A \sin \theta$ なので $|d\mathbf{A}/dt|$ に等しい。よって、 $d\mathbf{A}/dt = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{A}$ が証明された。



2.

$$\text{式 (9-2-13) } |f_{cf}| = m r_{\perp} \omega^2 = m(R \cos \phi) \omega^2$$

赤道では $\phi = 0$ なので $|f_{cf}|$ は $m\omega^2 R$ となり最大。また重力とは逆向きである。

よって赤道での遠心力の加速度は $|f_{cf}|/m = \omega^2 R$

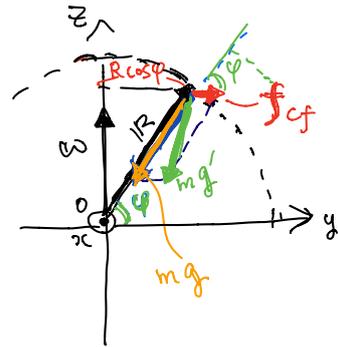
$$\omega = \frac{2\pi}{24 \cdot 60 \cdot 60} = 7.27 \times 10^{-5} \text{ (rad/s)}$$

$$R = 6371 \text{ km} = 6.37 \times 10^6 \text{ (m) として}$$

$$\omega^2 R = 3.37 \times 10^{-2} \text{ m/s}^2 \text{ ほぼ } g \text{ の補正値となる}$$

重力加速度は $g = 9.8 \text{ m/s}^2$ として赤道での遠心力による補正値は

$$g \text{ に対して } \frac{3.37 \times 10^{-2}}{9.8} = 3.44 \times 10^{-3} \approx \frac{1}{300} (= 3.33 \times 10^{-3})$$



3.

③ 体重 = 重力が基準に注意する

$$\text{赤道では体重は } mg' = mg - m\omega^2 R$$

$$\text{北極での体重は } mg \text{ (遠心力=0)}$$

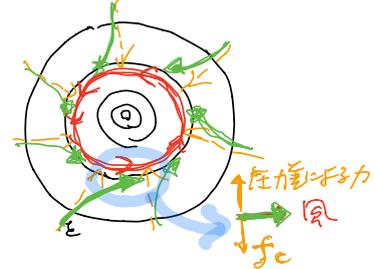
$$\therefore mg = mg' \cdot \frac{g}{g'} = 50 \text{ kg} \times \frac{g}{g'}$$

$$\text{前問より } g' = g - \omega^2 R = (9.8 - 0.0337) \text{ m/s}^2 = 9.77 \text{ m/s}^2$$

$$\text{よって北極での体重 } mg = 50 \text{ kg} \times \frac{9.80}{9.77} = 50.15 \text{ kg}$$

4 地表近くでV'で運動している物体のコリオリの力は
 式(9-3-4) $f = -2m\omega \times V'$ で表わされる。今、下の図のように地球中心から
 北の位置と斜に存在する点とを結ぶ半径の軸とを設定する。方位角φ、xの正の方向は
 東、yの正の方向は北、zの正の方向は鉛直正の方向とする。このとき、 $\omega = (0, \omega \cos \varphi, \omega \sin \varphi)$ とする。
 地点が地表を運動するとき、 $V_z = 0$ である。 $f_c = 2m\omega(\sin \varphi \cdot v_x, -\sin \varphi \cdot v_y, \cos \varphi \cdot v_x)$
 とするから北方向にVで進むとき、 $V = (0, v, 0)$ を代入すると、
 $f_c = (2m\omega \sin \varphi \cdot v, 0, 0)$
 f_c はx軸の正の向きに北半球(φ>0)では東向きにコリオリの力が働らく

5 台風(低気圧)の等圧線が右図のような場合、風は高気圧から
 低気圧に向かって吹き込む(図の点線の矢印)が、コリオリの力は
 北半球(φ>0)ではVの方向に対し、右側に曲がるように働らく
 ため、実線の矢印のように方向を曲げる。
 この段階で圧力差により中心部に向かって吹きこもうとするが、コリオリ力と
 カが釣り合い、図のように反時計回りに回転する渦が生まれる



6 (1) 補足図の左中央の図で①の方向に振れるとき f_c は右向きに
 働らく。振幅が最大になると停止し反対方向に振れるとき(②) f_c は
 ①と逆向きに働らく。以後、同じような事が③→④→...と繰り返る。
 振動周期は1日である。
 (2) 9.3.3節で周期は $T = 2\pi / \omega \sin \varphi$ と示されている。φ=90°
 のとき、 $\sin \varphi = 1$ と最大となるからTは最小値 $\frac{2\pi}{\omega}$ とする。(南極では
 反対方向に1回転)。今、地球のωは $2\pi / \text{日}$ とおくと $T = 1 \text{ 日}$
 or 24 h)
 (3) 赤道ではφ=0なのでT=∞、つまり、回転しない。(回転の
 角速度 $\Omega = -\omega \sin \varphi = 0$)
 (4) 東京のφ=35.7° → $\sin \varphi = 0.584$ → $T = 1.71 \text{ 日} (41 \text{ h } 6 \text{ m})$

7 (1) 鉛直方向の運動では $V_x = V_y = 0, V_z \neq 0$ 。これと $f_c = -2m(\omega \times V)$ の式
 に代入すると、 $f_c = (-2m\omega \cos \varphi \cdot v_z, 0, 0)$ とする。今、投げ上げたときは、
 $V_z > 0$ のとき f_c はx軸の負の方向(西向き)に働らく。落下のときは $V_z < 0$ の
 ときx軸の正の方向(東向き)に働らく。
 (2) t=0で(0,0,h)から自由落下。

$$m \frac{d^2 z}{dt^2} = -mg,$$

$$m \frac{d^2 x}{dt^2} = -2m\omega \cos \varphi \left(\frac{dz}{dt} \right)$$
 (3) $z = h - \frac{1}{2} g t^2, \frac{dz}{dt} = -g t$ となる。 $\frac{dx}{dt} = -2\omega \cos \varphi (-g t)$
 これを2回積分すると $x = \frac{1}{3} \omega g t^3 \cos \varphi$
 落下するときの時間値は $t_f = \sqrt{\frac{2h}{g}}$
 これを代入すると $x = \frac{1}{3} \omega g \cos \varphi \sqrt{\frac{8h^3}{g}}$ とする。
 (4) $\omega = 7.27 \times 10^{-5} \text{ rad/sec}, \alpha = 45^\circ, h = 100 \text{ m}$ を代入して計算
 すると $x \sim 1.5 \text{ cm}$ とする